

# Grille transfert

**TG**



## Grille transfert TG



### Description

La grille de transfert, en aluminium, sert à égaliser la pression entre deux pièces.

La grille se monte dans la porte et est conçue pour permettre le transfert d'air.

### Spécifications techniques

#### Caractéristiques

La grille est munie de lamelles en forme de "V", parallèles à la longueur ("L").

La forme des lamelles et leur disposition déterminent le manque de visibilité du côté opposé.

TG est utilisée pour des épaisseurs de porte comprises entre 40 et 50 mm.

Le produit est fabriqué en standard avec des trous chanfreiné pour le montage.

La grille est livrée avec des vis peintes dans la teinte du produit.

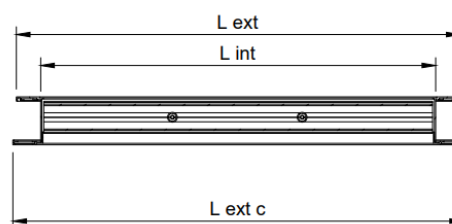
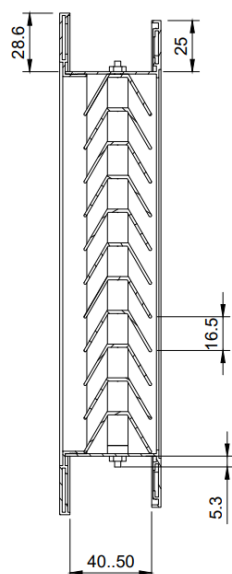
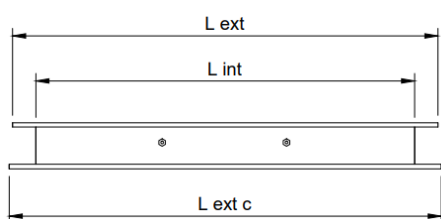
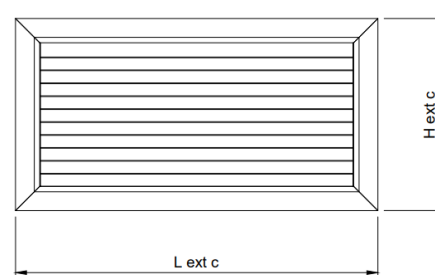
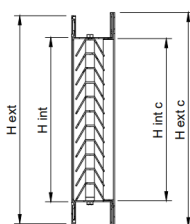
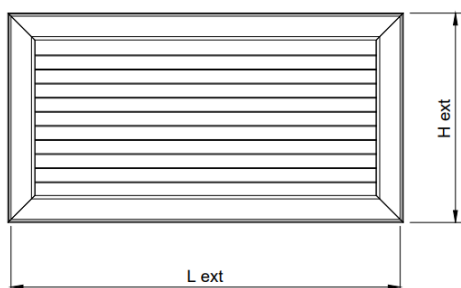
## Matériaux

La grille est en aluminium extrudé peint en champ électrostatique en blanc brillant RAL 9016.

Sur demande, la grille peut être livrée dans d'autres teintes de la collection RAL.

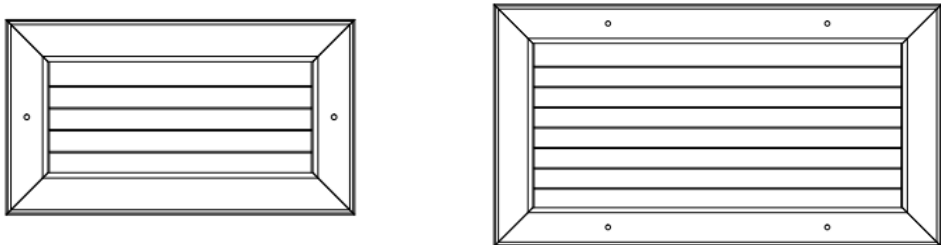
Le produit TG peut être réalisé, sur demande, à partir de profilés en aluminium anodisé teinte naturelle.

## Esquisse technique



## Spécifications du produit

La grille est fabriquée en standard avec des trous chanfreinés positionnés sur le cadre du produit. Le nombre de trous et leur position est fait en fonction de la taille du produit, selon les photos et le tableau.



| L x H<br>[mm] | Nombre de trous |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|               | 100             | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| 100           | 2               | 2   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4    |
| 150           | 2               | 2   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4    |
| 200           | 2               | 2   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4    |
| 300           | 4               | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4    |
| 400           | 4               | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | -    |
| 500           | 4               | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | -   | -   | -    |
| 600           | 4               | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | -   | -   | -   | -    |
| 700           | 4               | 4   | 4   | 4   | 4   | -   | -   | -   | -   | -    |
| 800           | 4               | 4   | 4   | 4   | -   | -   | -   | -   | -   | -    |
| 900           | 4               | 4   | 4   | 4   | -   | -   | -   | -   | -   | -    |
| 1000          | 4               | 4   | 4   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    |

## Paramètres fonctionnels

| Débit<br>(m³/h) | L x H<br>Ak [m²] | 200 X 100 | 300 X 150 | 400 X 200 | 600 X 200 | 300 X 300 | 400 X 300 | 500 X 300 | 600 X 300 | 600 X 400 |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                 |                  | 0,00996   | 0,025     | 0,0449    | 0,0682    | 0,0510    | 0,06815   | 0,0857    | 0,1031    | 0,1382    |
| 50              | Veff[m/s]        | 1.39      |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 30.50     |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 10.20     |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 60              | Veff[m/s]        | 1.67      | 0.67      |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 35.40     | 14.00     |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 14.20     | 2.50      |           |           |           |           |           |           |           |
| 70              | Veff[m/s]        | 1.95      | 0.78      |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 40.00     | 16.00     |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 19.00     | 3.80      |           |           |           |           |           |           |           |
| 80              | Veff[m/s]        | 2.23      | 0.89      |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 42.20     | 20.00     |           |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 24.00     | 4.00      |           |           |           |           |           |           |           |
| 90              | Veff[m/s]        | 2.51      | 1.00      | 0.56      |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 45.50     | 23.50     | 8.00      |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 31.50     | 5.00      | 2.00      |           |           |           |           |           |           |
| 100             | Veff[m/s]        | 2.79      | 0.00      | 0.62      |           |           |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 48.00     | 25.50     | 10.00     |           |           |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 38.50     | 6.50      | 2.50      |           |           |           |           |           |           |
| 125             | Veff[m/s]        | 3.49      | 1.39      | 0.77      |           | 0.68      |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       | 52.00     | 30.50     | 15.00     |           | 12.00     |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         | 55.00     | 9.50      | 3.00      |           | 2.00      |           |           |           |           |
| 150             | Veff[m/s]        |           | 1.67      | 0.93      |           | 0.82      |           |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       |           | 34.50     | 19.50     |           | 16.00     |           |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         |           | 13.00     | 4.00      |           | 3.20      |           |           |           |           |
| 175             | Veff[m/s]        |           | 1.94      | 1.08      | 0.71      | 0.95      | 0.71      |           |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       |           | 38.00     | 23.00     | 14.00     | 20.00     | 13.00     |           |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         |           | 18.00     | 5.50      | 2.50      | 4.50      | 2.00      |           |           |           |
| 200             | Veff[m/s]        |           | 2.22      | 1.24      | 0.81      | 1.09      | 0.82      | 0.65      |           |           |
|                 | NR [dB(A)]       |           | 42.00     | 26.50     | 14.00     | 25.00     | 15.00     | 9.00      |           |           |
|                 | ΔPt [Pa]         |           | 24.50     | 7.50      | 3.20      | 5.50      | 3.00      | 2.00      |           |           |
| 250             | Veff[m/s]        |           | 2.78      | 1.55      | 1.02      | 1.36      | 1.02      | 0.81      | 0.67      |           |
|                 | NR [dB(A)]       |           | 48.50     | 33.00     | 23.50     | 30.50     | 23.00     | 17.00     | 13.00     |           |
|                 | ΔPt [Pa]         |           | 39.50     | 11.50     | 5.00      | 10.00     | 5.20      | 3.00      | 2.00      |           |
| 300             | Veff[m/s]        |           | 3.33      | 1.86      | 1.22      | 1.63      | 1.22      | 0.97      | 0.81      |           |
|                 | NR [dB(A)]       |           | 53.00     | 38.50     | 27.50     | 35.50     | 27.50     | 22.50     | 17.00     |           |
|                 | ΔPt [Pa]         |           | 57.00     | 17.50     | 7.00      | 13.00     | 6.50      | 5.00      | 3.50      |           |
| 350             | Veff[m/s]        |           |           | 2.17      | 1.43      | 1.91      | 1.43      | 1.13      | 0.94      | 0.70      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           | 42.50     | 31.50     | 38.50     | 31.00     | 26.00     | 21.00     | 14.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           | 23.00     | 10.00     | 17.50     | 10.00     | 6.50      | 4.00      | 2.50      |
| 400             | Veff[m/s]        |           |           | 2.47      | 1.63      | 2.18      | 1.63      | 1.30      | 1.08      | 0.80      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           | 45.00     | 34.00     | 42.50     | 34.00     | 29.00     | 24.00     | 17.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           | 30.00     | 13.50     | 24.00     | 13.50     | 8.50      | 6.00      | 3.00      |
| 500             | Veff[m/s]        |           |           | 3.09      | 2.04      | 2.72      | 2.04      | 1.62      | 1.35      | 1.00      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           | 50.00     | 41.00     | 47.50     | 41.00     | 34.50     | 30.50     | 23.50     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           | 47.50     | 20.00     | 37.00     | 20.00     | 13.00     | 9.00      | 5.00      |
| 600             | Veff[m/s]        |           |           |           | 2.44      | 3.27      | 2.45      | 1.94      | 1.62      | 1.21      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           | 45.00     | 52.50     | 45.50     | 39.50     | 34.50     | 27.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           | 29.00     | 53.00     | 29.50     | 19.00     | 13.00     | 7.50      |
| 700             | Veff[m/s]        |           |           |           | 2.85      |           | 2.85      | 2.27      | 1.89      | 1.41      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           | 48.50     |           | 48.00     | 43.00     | 38.50     | 31.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           | 42.50     |           | 42.00     | 25.50     | 17.00     | 10.00     |
| 800             | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           | 3.26      | 2.59      | 2.16      | 1.61      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           | 52.00     | 46.00     | 41.00     | 34.50     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           | 52.50     | 33.50     | 23.50     | 13.00     |
| 900             | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           |           | 2.92      | 2.42      | 1.81      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           |           | 49.00     | 44.00     | 37.50     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           |           | 42.50     | 29.50     | 16.50     |
| 1000            | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           |           | 3.24      | 2.69      | 2.01      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           |           | 52.00     | 47.00     | 41.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           |           | 52.50     | 36.50     | 20.00     |
| 1200            | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           |           |           | 3.23      | 2.41      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           |           |           | 52.50     | 44.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           |           |           | 51.00     | 29.50     |
| 1400            | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           |           |           |           | 2.81      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           |           |           |           | 48.50     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           |           |           |           | 39.00     |
| 1600            | Veff[m/s]        |           |           |           |           |           |           |           |           | 3.22      |
|                 | NR [dB(A)]       |           |           |           |           |           |           |           |           | 51.00     |
|                 | ΔPt [Pa]         |           |           |           |           |           |           |           |           | 51.00     |

### Légende

Ak [m²] - Superficie libre

Veff [m/s] - Vitesse de l'air dans la grille

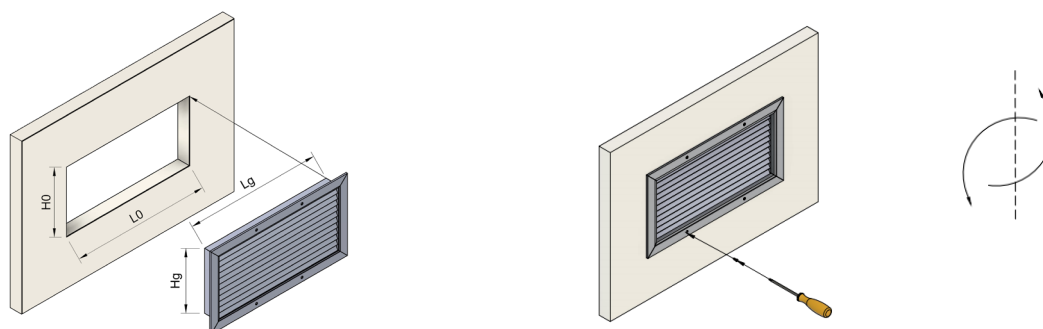
NR [dB(A)] - Niveau de puissance acoustique sans atténuation de la caméra

ΔPt [Pa] - Perte de charge

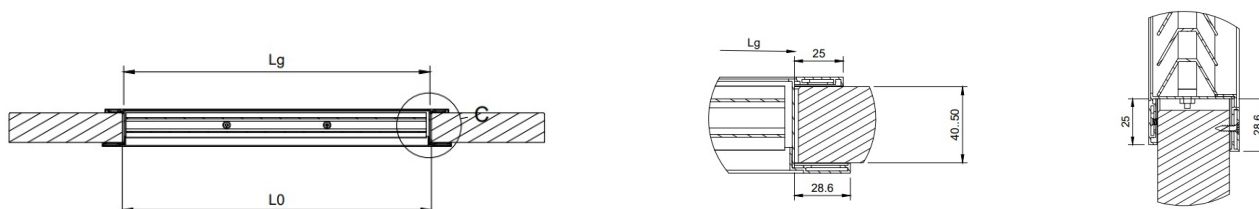
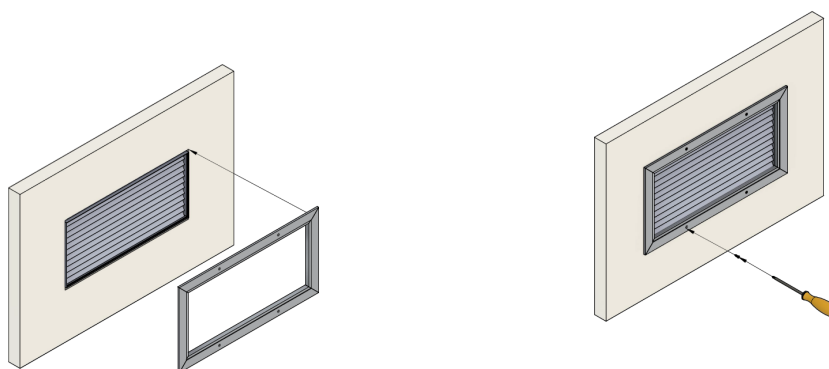
## Installation

Le produit se fixe avec des vis de montage.

Face 1



Face 2



## Code commande

Exemple de passation d'une commande

| Type                                      | Dimensions | Finition |
|-------------------------------------------|------------|----------|
| TG                                        |            |          |
| Sur demande                               |            |          |
| RAL 9016                                  |            |          |
| RAL... - Autres couleurs RAL sur requête  |            |          |
| EL - Anodisé teinte naturelle sur requête |            |          |